MANUAL DE USUARIO PARA PLAN DE VUELO ELECTRÓNICO



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Contenido

1) Link del sistema

El link de la aplicación es el siguiente:

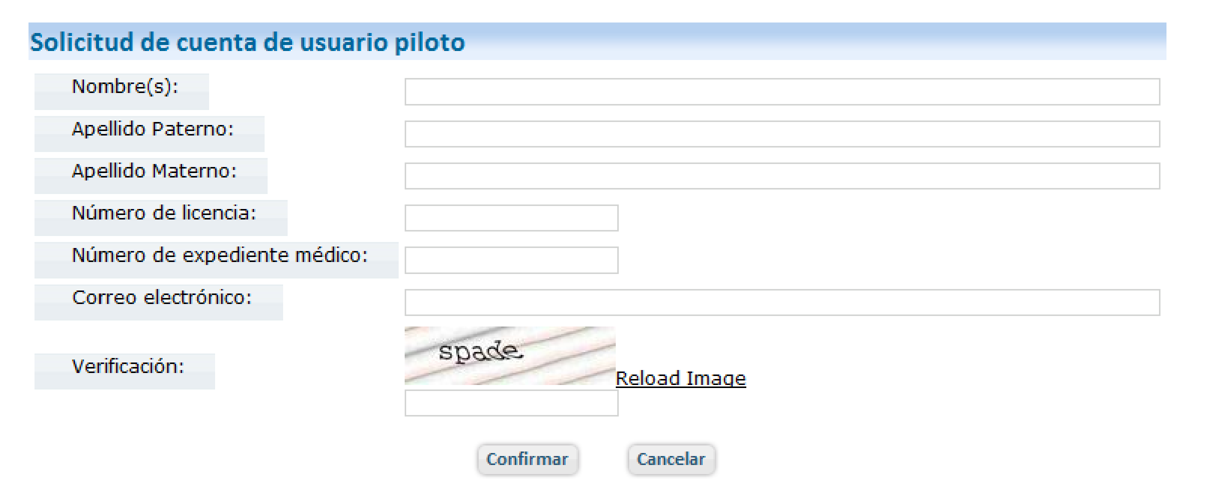
http://aplicaciones4.sct.gob.mx/wfpl/servlet/seclogin

2) Solitud de usuario

2.1. En la pantalla principal del sistema seleccione el link "*Solicitar una cuenta nueva*".



2.2. El sistema mostrará un formulario del cual deberá completar la información correspondiente a cada campo.

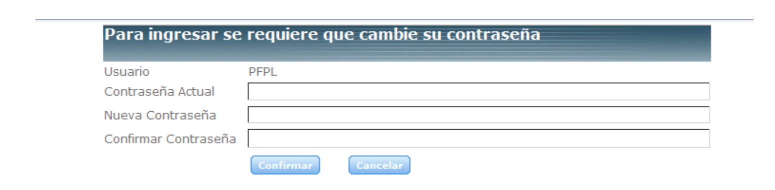


a. Nombre(s).
b. Apellido Paterno.
c. Apellido Materno.
d. Número de Licencia.
e. Número de Expediente Médico.
f. Correo Electrónico, al correo que ingrese le llegarán todas las notificaciones que el sistema genere.
g. Verificación, el sistema mostrará una serie de caracteres los cuales deberá de escribir en el cuadro de texto, como se muestra en la siguiente imagen, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra es solo un ejemplo.



h. Una vez que ha completado la información, seleccionar el botón de "*Confirmar*".

   NOTA: El sistema enviará una notificación de solicitud de usuario, en el cual le dará a conocer la contraseña generada así como el usuario.
i. Cuando Ingresa por primera vez al sistema le mostrará una pantalla donde le solicita el cambio de contraseña, debe registrar la contraseña actual que le fue proporcionada vía correo electrónico, y registrar la nueva contraseña, mínimo 8 caracteres y debe contener al menos 1 número, confirme la contraseña y presione el botón "*Confirmar*".



j. Una vez que cambió la contraseña se desplegará la pantalla de inicio del sistema, vuelva a ingresar usuario y contraseña.



3) Ingresar al sistema

3.1. En la pantalla principal del sistema ingresar nombre de usuario y contraseña.

3.2. Posteriormente seleccionar el botón "*Ingresar*".



3.3. Del menú principal deberá seleccionar "*Plan de Vuelo*".



4) Cambiar Contraseña

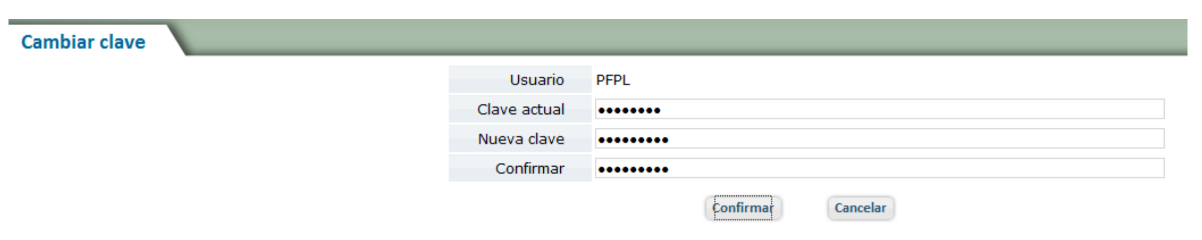
Para cambiar la contraseña ingrese al sistema (véase la sección 2 del presente manual), seleccione en el menú principal la opción de "*Seguridad*", posteriormente "*Cambio de Contraseña*" ingresando los siguientes datos:

4.1. Ingrese la contraseña actual.

4.2. Ingrese la nueva contraseña, la cual debe tener un mínimo de 8 caracteres y al menos un número.

4.3. Repita la nueva contraseña en la casilla "*Confirmar contraseña*".

4.4. Presione el botón "*Confirmar*".

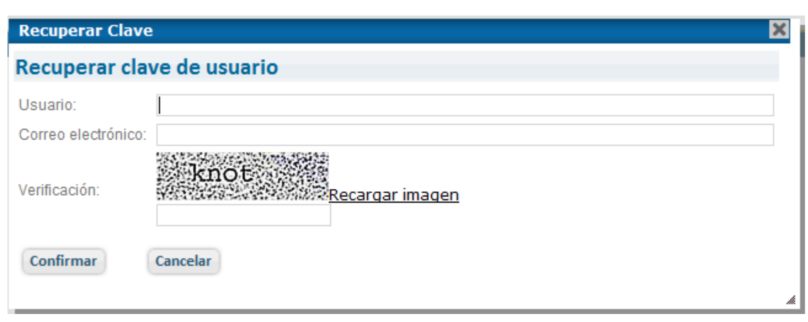


5) Recuperar contraseña

5.1. En la pantalla principal del sistema seleccione el link *"Recuperar clave*".

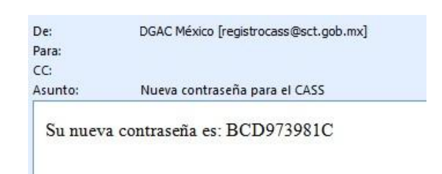


5.2. El sistema desplegará una ventana en la cual muestra un formulario como el que se observa en la siguiente imagen.



a. Usuario, ingrese el usuario del cual requiere recuperar la contraseña.
b. Correo Electrónico, ingrese el correo que registró cuando se creó la cuenta.
c. Validación, el sistema mostrará una serie de caracteres los cuales deberá de escribir en el cuadro de texto, como se muestra en la imagen anterior, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra es solo un ejemplo.
d. Seleccionar el botón de "*Confirmar*".

5.3. Una vez que se ha concluido con el proceso el sistema le hará llegar un correo electrónico con la nueva contraseña, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra a continuación es solo un ejemplo.



5.4. Al ingresar nuevamente al sistema deberá ingresar el usuario y su nueva contraseña.

5.5. El sistema le mostrará una pantalla donde le solicita el cambio de contraseña y debe registrar la contraseña actual que fue proporcionada por el sistema, y registrar la nueva contraseña, mínimo 8 caracteres y debe de contener al menos 1 número y confirmar.



5.6. Una vez que cambió su contraseña se le desplegará nuevamente la pantalla de inicio del sistema, vuelva ingresar usuario y contraseña.

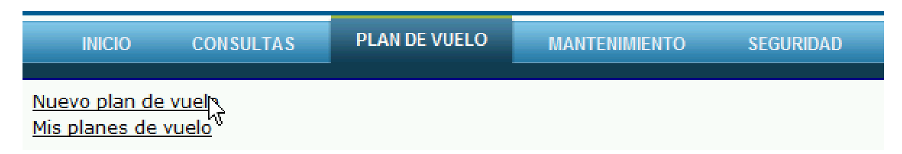


5.7. Cuando ingrese le desplegará la página inicial del sistema donde observará lo módulos a los que puede ingresar, en este caso se visualizará PLAN DE VUELO y SEGURIDAD.

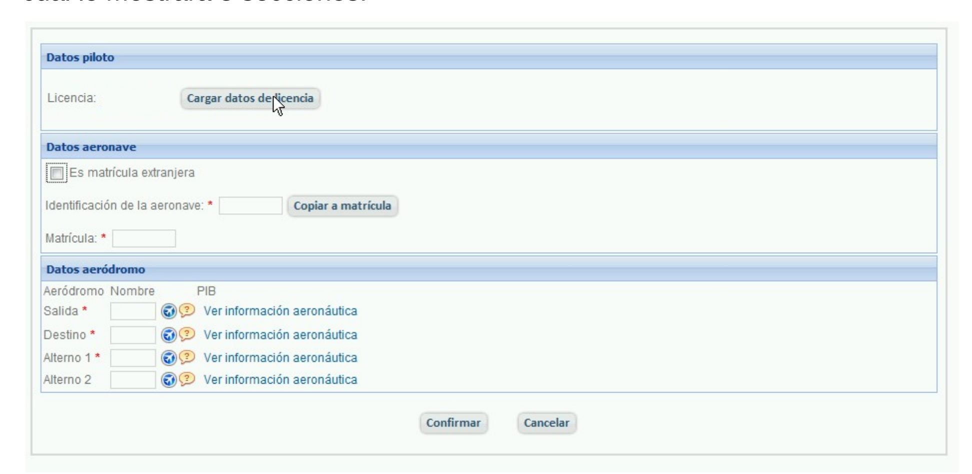
6) Crear Plan de Vuelo

6.1. Ingresar al sistema (véase la sección 3 de este manual).

6.2. Seleccionar el link "*Nuevo Plan de Vuelo*".

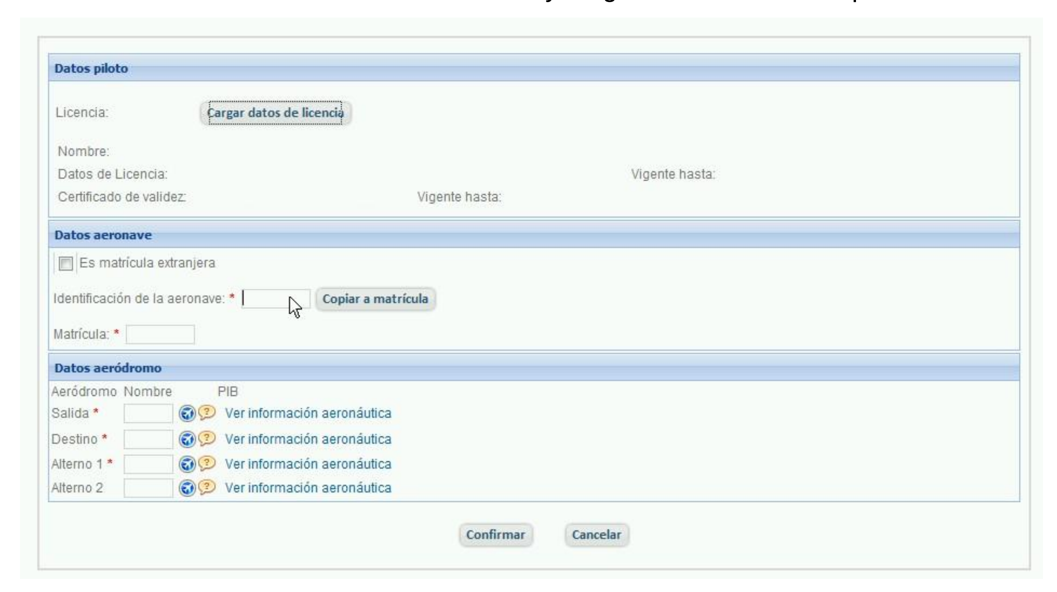


6.3. El sistema mostrará un formulario como el que se muestra en la siguiente imagen, en el cual le mostrara 3 secciones:



a. Datos del piloto: en el cual le mostrará la licencia y deberá seleccionar el botón "*Cargar datos de licencia*"

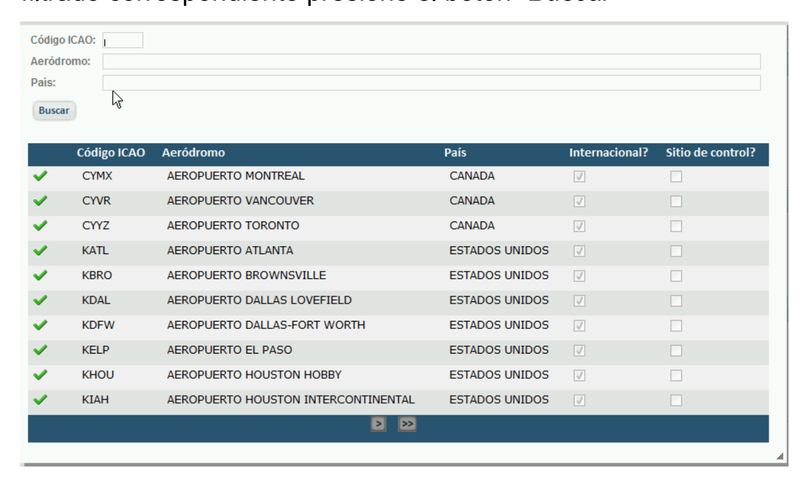
El sistema realizara la autenticación y cargara los datos correspondientes.



b. Datos aeronave: Deberá ingresar los datos correspondientes a "*Identificación de la aeronave*" y *"Matricula"*, en caso de que la aeronave sea extranjera deberá seleccionar el combo *"Es matrícula extranjera"*

c. Datos aeródromo: En esta sección deberá ingresar de manera obligatoria los aeródromos de Salida, Destino y Alterno 1, esta sección cuenta con información como son:

i. Catálogos : Podrá realizar la búsqueda del aeródromo por Código ICAO, Aeródromo o País, una vez que haya seleccionado la opción de filtrado correspondiente presione el botón "*Buscar*"



Código ICAO:
Aeródromo:
País:
Buscar

	Código ICAO	Aeródromo	País	Internacional?	Sitio de control?
✓	CYMX	AEROPUERTO MONTREAL	CANADA	☑	☐
✓	CYVR	AEROPUERTO VANCOUVER	CANADA	☑	☐
✓	CYYZ	AEROPUERTO TORONTO	CANADA	☑	☐
✓	KATL	AEROPUERTO ATLANTA	ESTADOS UNIDOS	☑	☐
✓	KBRO	AEROPUERTO BROWNSVILLE	ESTADOS UNIDOS	☑	☐
✓	KDAL	AEROPUERTO DALLAS LOVEFIELD	ESTADOS UNIDOS	☑	☐
✓	KDFW	AEROPUERTO DALLAS-FORT WORTH	ESTADOS UNIDOS	☑	☐
✓	KELP	AEROPUERTO EL PASO	ESTADOS UNIDOS	☑	☐
✓	KHOU	AEROPUERTO HOUSTON HOBBY	ESTADOS UNIDOS	☑	☐
✓	KIAH	AEROPUERTO HOUSTON INTERCONTINENTAL	ESTADOS UNIDOS	☑	☐

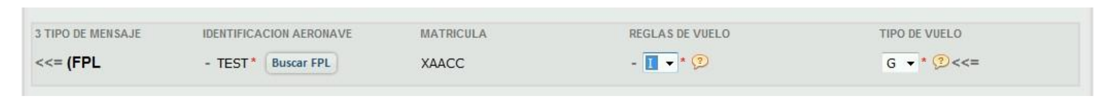
Para seleccionar el aeródromo deberá dar un clic al icono que se encuentra a la izquierda del aeródromo correspondiente

ii. El icono le menciona el comentario "*Código de 4 letras del AD*"

6.4. Seleccionar el botón "*Confirmar*".

6.5. El sistema mostrará el formulario para completar la información requerida:

a. Las casillas *"Identificación Aeronave", "Reglas de Vuelo", "Tipo de Vuelo"* serán completadas por el sistema de manera automática o podrá seleccionar de un menú desplegable las opciones correspondientes



Reglas de Vuelo: una de las siguientes letras para indicar la clase de reglas de vuelo que el piloto se propone observar:

- I si son IFR
- V si son VFR
- Y si son IFR primero) e indíquese en la casilla 15 (Velocidad)
- Z si son VFR primero) el punto, o puntos, en los cuales se ha previsto hacer el cambio de reglas de vuelo.

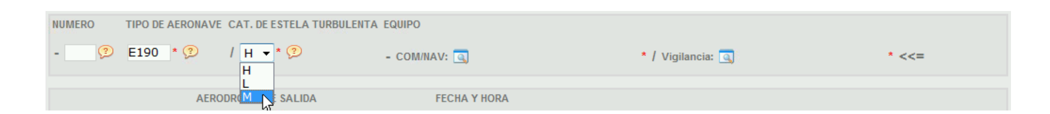
Tipo de Vuelo: una de las letras siguientes para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente:

- S si es de servicio aéreo regular
- N si es de transporte aéreo no regular
- G si es de aviación general
- M si es militar
- X si corresponde a alguna otra categoría, distinta de las indicadas.

Número: Ingresar el número de aeronaves, en caso que sólo sea una aeronave se deberá dejar en blanco la casilla.

Tipo de aeronave: el designador apropiado, según se especifica en el Doc 8643 de la OACI, designadores de tipos de aeronave. O si tal designador no ha sido asignado, o si se trata de vuelos en formación que comprendan más de un tipo.

ZZZZ, e INDÍQUESE en la casilla 18 (Otra información) los números y tipos de aeronaves, precedidos de TYP/.



Categoría de estela turbulenta: una barra oblicua, seguida de una de las letras siguientes, para indicar la categoría de estela turbulenta de la aeronave:

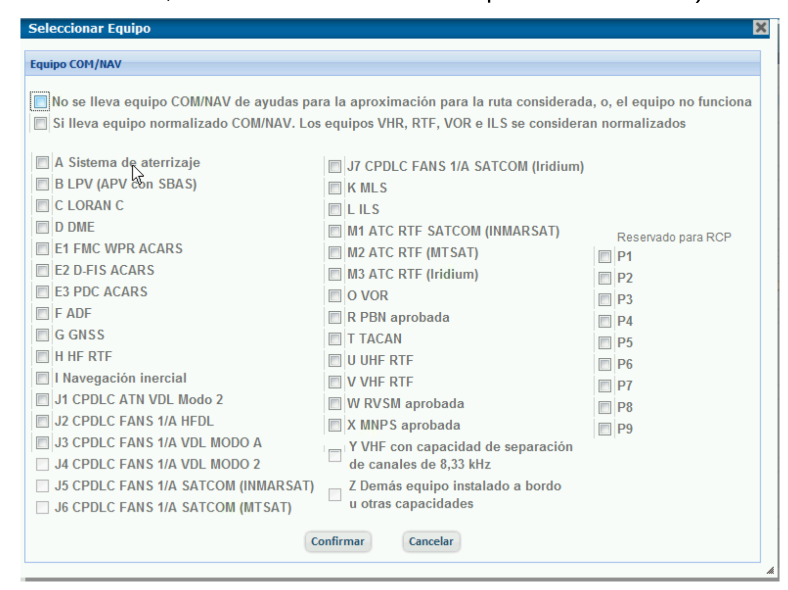
- H — PESADA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 136 000 kg o más;
- M — MEDIA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue inferior a 136 000 kg, pero superior a 7 000 kg;
- L — LIGERA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 7 000 kg o menos.

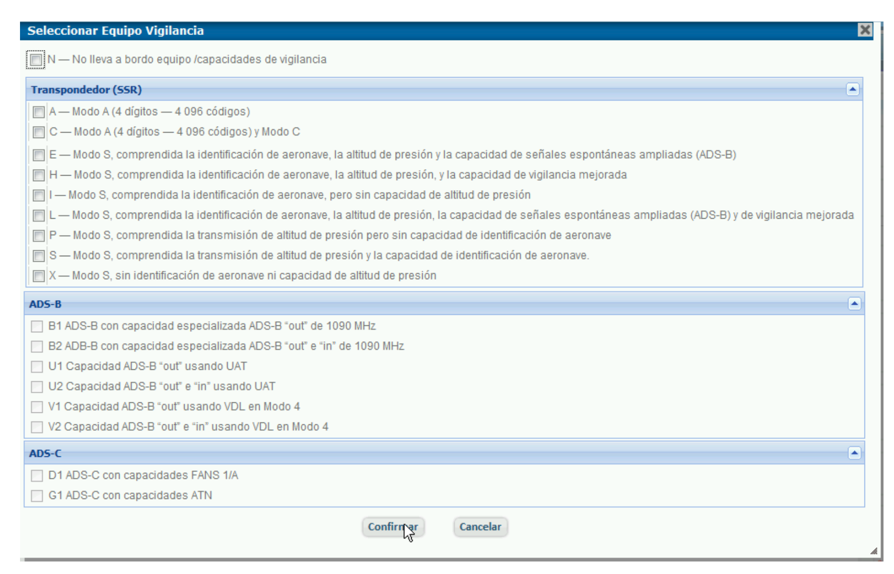
Comunicaciones: Equipo de radiocomunicaciones, de ayuda para l navegación y la aproximación:

- N si no se lleva equipo COM/NAV de ayuda para la aproximación, para la ruta considerada, o si el equipo no funciona.

- S si se lleva equipo normalizado COM/NAV de ayuda para la aproximación para la ruta considerada y si este equipo funciona

Para "*COM/NAV*" y *"Vigilancia"* deberá seleccionar el icono y del listado deberá seleccionar las opciones correspondientes y posteriormente el botón de confirmar (**NOTA**: deberá complementar los datos en la casilla "Otra Información", véase el numeral "i" de la presente sección.)





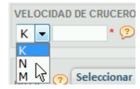
b. En el campo "*Aeródromo de salida*" estará completado de manera automático con la información ingresada en el paso 6.3



c. En el campo "*Fecha"* se podrá seleccionar el icono

d. En el campo hora deberá ingresar la hora en tiempo UTC

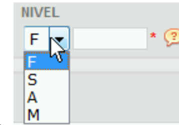
e. Seleccionar y completar los datos correspondientes a la casilla "*Velocidad*".



Velocidad: la velocidad verdadera, para la primera parte o la totalidad del vuelo en crucero, en función de:

- Kilómetros por hora, mediante la letra K seguida de 4 cifras (p. ej., K0830), o
- Nudos, mediante la letra N seguida de 4 cifras (p. ej., N0485), o
- Número de Mach verdadero, cuando la autoridad ATS competente lo haya prescrito, redondeando a las centésimas más próximas de unidad Mach, mediante la letra M seguida de 3 cifras (p. ej., M082).

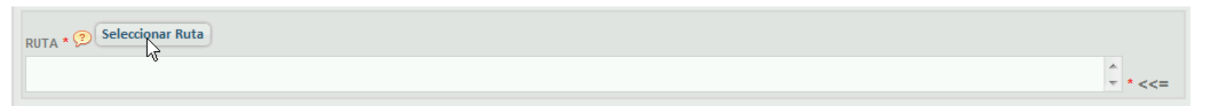
f. Seleccionar y completar los datos correspondientes al "*Nivel*".



Nivel: el nivel de crucero proyectado para la primera parte o para toda la ruta que haya que volar, por medio de:

- Nivel de vuelo, expresado mediante una F seguida de 3 cifras (p. ej., F085; F330); o
- Nivel métrico normalizado en decenas de metros, expresado mediante una S seguida de 4 cifras (p. ej., S1130); o
- Altitud en centenares de pies, expresada mediante una A seguida de 3 cifras (p. ej., A045; A100); o
- Altitud en decenas de metros, expresada mediante una M seguida de 4 cifras (p. ej., M0840); o
- Respecto a los vuelos VFR no controlados, las letras VFR.

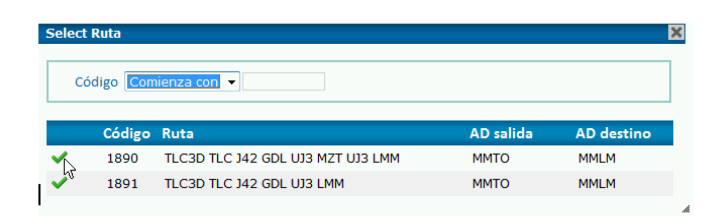
g. En la casilla "*Ruta*" existen 2 opciones de ingresar la misma:



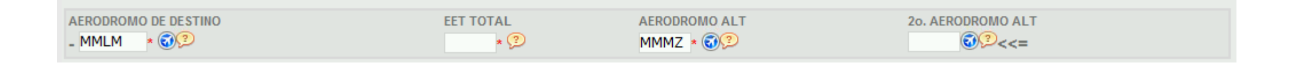
i. De manera manual.

ii. Por medio del catalogo previamente cargado por medio del icono "*Seleccionar Ruta*"

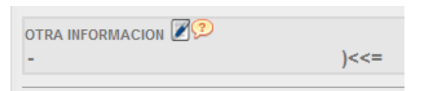
1. Para cargar la ruta deseada solo deberá seleccionar el icono que se encuentra a la izquierda de la ruta requerida



h. Las casillas "*AERÓDROMO DE DESTINO*" y "*AERÓDROMO ALT*" serán completados de manera automática la casilla *"EET TOTAL"* deberá completarla de manera manual.



i. La casilla "Otra Información" deberá ser completada seleccionando el icono 



Se mostrará el listado de las opciones posibles:

Ingresar Otra Informacion

Parte 1 | Parte 2

Parte 1

Prefijo	Datos
	STS
STS/	ALTRV, FFR, HAZMAT, HOSP, MARSA, NONRVSM, STATE, ATFMX, FLTCK, HEAD, HUM, MEDEVAC, SAR, OTRO
	PBN
PBN/	ESPECIFICACIONES RNAV: A1 RNAV 10 (RNP 10); B1 RNAV 5, todos los sensores permitidos; B2 RNAV 5 GNSS; B3 RNAV 5 DME/DME; B4 RNAV 5 VOR/DME; B5 RNAV 5 INS o IRS; B6 RNAV 5 LORANC; C1 RNAV 2, todos los sensores permitidos; C2 RNAV 2 GNSS; C3 RNAV 2 DME/DME; C4 RNAV 2 DME/DME/IRU; D1 RNAV 1, todos los sensores permitidos; D2 RNAV 1 GNSS; D3 RNAV 1 DME/DME; D4 RNAV 1 DME/DME/IRU
	ESPECIFICACIONES RNP: L1 RNP 4; O1 RNP 1 básica, todos los sensores permitidos; O2 RNP 1 GNSS básica; O3 RNP 1 DME/DME básica; O4 RNP 1 DME/DME/IRU básica; S1 RNP APCH; S2 RNP APCH con BARO-VNAV; T1 RNP AR APCH con RF (se requiere autorización especial); T2 RNP AR APCH sin RF (se requiere autorización especial)

Confirmar | Cancelar

Ingresar Otra Informacion

Parte 1 | Parte 2

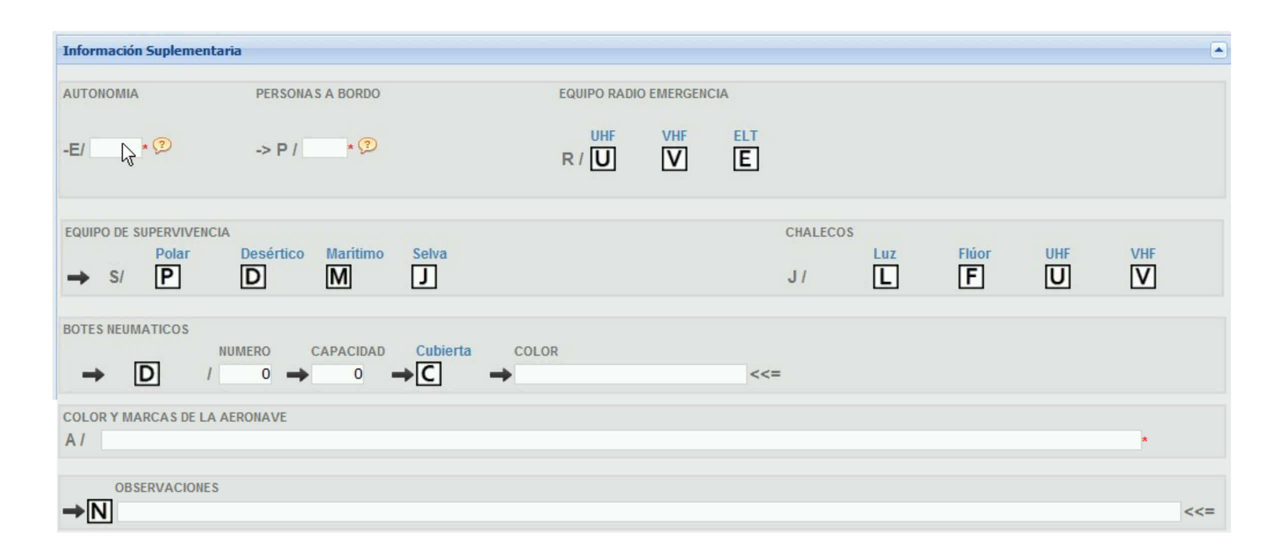
Parte 2

NAV/
COM/
DAT/
SUR/
DEP/
DEST/
EET/
SEL/
TYP/
CODE/
DLE/
OPR/
ORGN/
PER/ (Ninguno)
ALTN/
RALT/
TALT/
RIF/
RMK/

Confirmar | Cancelar

j. Con respecto a la sección "*Información suplementaria*" en "*AUTONOMIA", "PERSONAS A BORDO", "COLOR Y MARCA DE LA AERONAVE*" deberá completar los campos de manera manual

En caso de no tener observaciones deberá seleccionar con un clic el icono N



Autonomía: Insertar un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos.

Personas a bordo: Insertar el número total de personas (pasajeros y tripulación) a bordo, cuando así lo requiera la autoridad ATS competente. Insertar TBN ("To be notified" que ha de notificarse) si no se conoce el número total de personas en el momento de presentar el plan de vuelo.

Carga (en lbs.): Insertar la carga total en libras.

Equipo Radio de Emergencia: Elegir UHF si no está disponible la frecuencia UHF de 243,0 MHz. Elegir VHF si no está disponible la frecuencia VHF de 121,5 MHz. Elegir ELT si no se dispone de transmisor de localización de emergencia (ELT).

Equipo de Supervivencia: Elegir todos los indicadores si no se lleva a bordo equipo de supervivencia. Elegir P si no se lleva a bordo equipo de supervivencia polar. Elegir D si no se lleva a bordo equipo de supervivencia para el desierto. Elegir M si no se lleva a bordo equipo de supervivencia marítimo. Elegir J si no se lleva a bordo equipo de supervivencia.

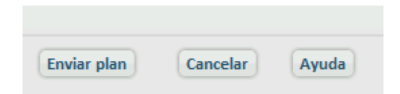
Chalecos: Elegir todos los indicadores si no se llevan a bordo chalecos salvavidas. Elegir L si los chalecos salvavidas no están dotados de luces. Elegir F si los chalecos salvavidas no están equipados con fluoresceína. Elegir U o V o ambos, según se señaló en R/, para indicar los medios de comunicación por radio que lleven los chalecos.

Botes Neumáticos: Elegir los indicadores D y C si no se llevan botes neumáticos a bordo; o inserte

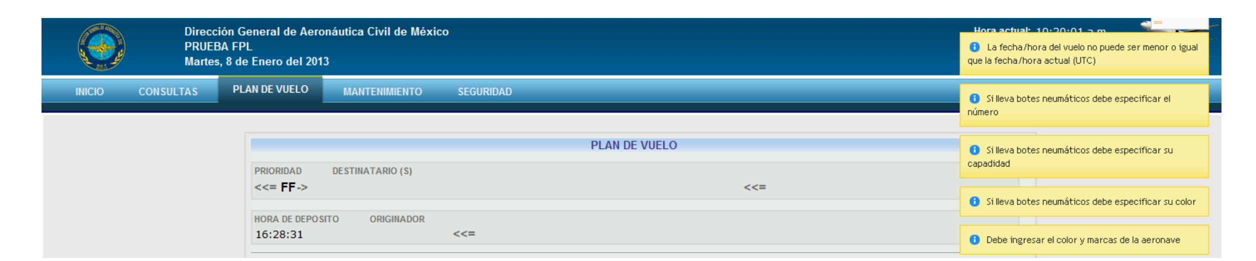
- el número de botes neumáticos que se llevan a bordo; y
- (CAPACIDAD) inserte la capacidad total, número de personas, de todos los botes neumáticos que se lleven a bordo; y
- (CUBIERTA) elija el indicador C si los botes neumáticos no están cubiertos; y
- (COLOR) inserte el color de los botes neumáticos, si se llevan a bordo.
- Color y Marca de la Aeronave

Observaciones: Ingrese el indicador N si no hay observaciones, o ingrese otro equipo de supervivencia a bordo y cualquier otra observación relativa a dicho equipo.

k. Una vez que la información ingresada en el plan de vuelo esta correcta, seleccionar el botón "Enviar Plan".



NOTA: En caso de que el sistema no cambie de pantalla, es debido a que está presentando inconsistencias en el formulario, los mensajes de dichas inconsistencias se mencionan al inicio del formulario del lado derecho como se muestra en la siguiente imagen:



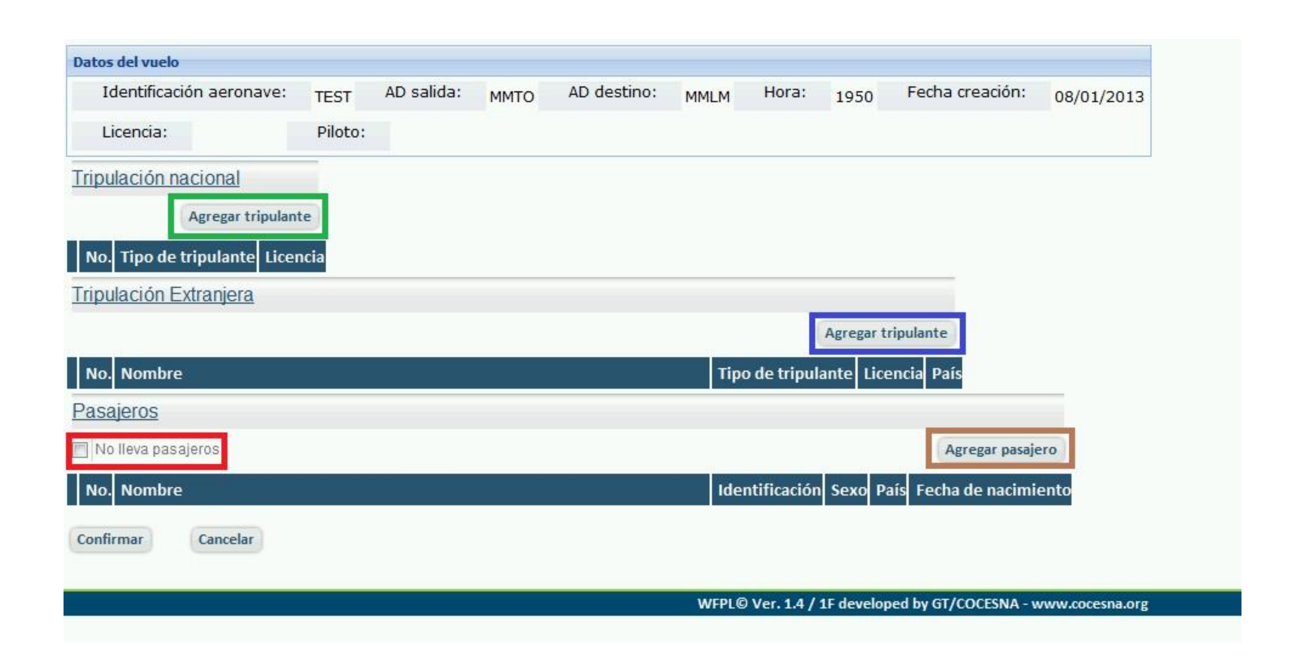
Por lo que deberá desplazarse al inicio del formulario por medio de la barra del Internet Explorer que se encuentra a la derecha de su pantalla.

l. El sistema mostrará un nuevo formulario en el cual podrá ingresar:

i. Tripulación nacional, información que puede omitirse, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono Agregar tripulante que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color verde en la siguiente imagen).

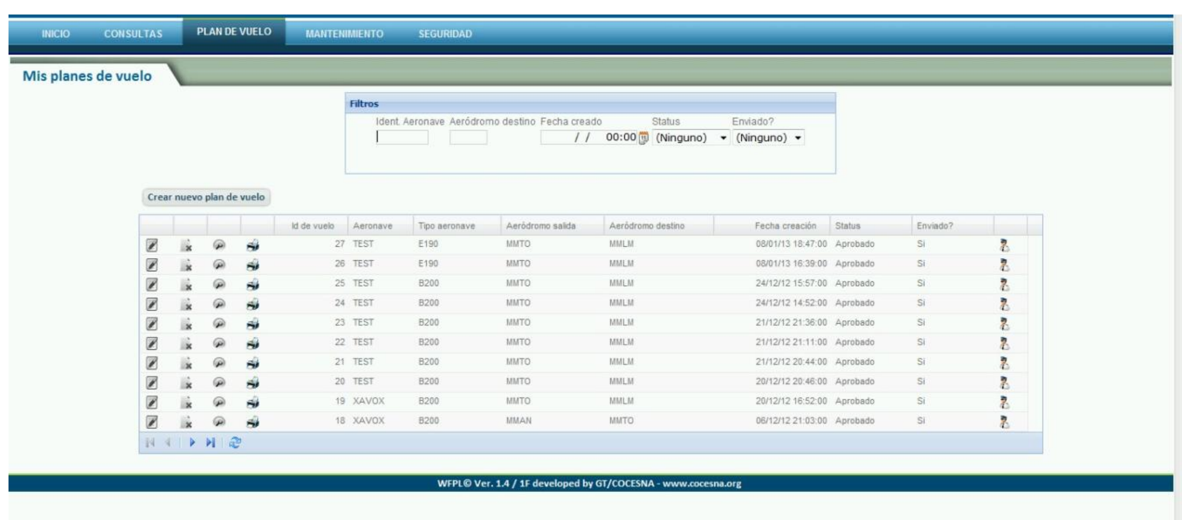
ii. Tripulación extranjera, información que puede omitirse, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono Agregar tripulante que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color azul en la siguiente imagen).

iii. Pasajeros, en caso de no llevar pasajeros deberá seleccionar el checkbox que se encuentra a la izquierda de la etiqueta “No lleva pasajeros”, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono Agregar tripulante que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color café en la siguiente imagen).



m. Una vez que se ha completado la información deberá presionar el botón "*Confirmar*".

n. El sistema le mostrará el listado de los planes de vuelo creados por el piloto.



7) Consultar Planes de Vuelo

NOTA: La hora de llegada y la hora de salida que presenta el sistema se muestran en formato del horario UTC, es decir que para calcular la hora local se deberá realizar la resta de las horas correspondientes dependiendo de la zona en la cual se encuentre el usuario, asimismo del horario de invierno o verano.

TABLA HORARIO DE INVIERNO

REGIONES HORARIAS POR PAIS

Mexico

Zonas Geograficas	Dif.	Zona	Posicion Centro		Lugares, ciudades
Mexico	UTC	Horaria	Latitud	Longitud	Observaciones
Mexico City	-6	CST	19° 24' N	099° 09' W	Central Time - most locations
Cancun	-6	CST	21° 05' N	086° 46' W	Central Time - Quintana Roo
Merida	-6	CST	20° 58' N	089° 37' W	Central Time - Campeche, Yucatan
Monterrey	-6	CST	25° 40' N	100° 19' W	Central Time - Coahuila, Durango, Nuevo Leon, Tamaulipas
Mazatlan	-7	MST	23° 13' N	106° 25' W	Mountain Time - S Baja, Nayarit, Sinaloa
Chihuahua	-7	MST	28° 38' N	106° 05' W	Mountain Time - Chihuahua
Hermosillo	-7	MST	29° 04' N	110° 58' W	Mountain Standard Time - Sonora
Tijuana	-7	PDT	32° 32' N	117° 01' W	Pacific Time

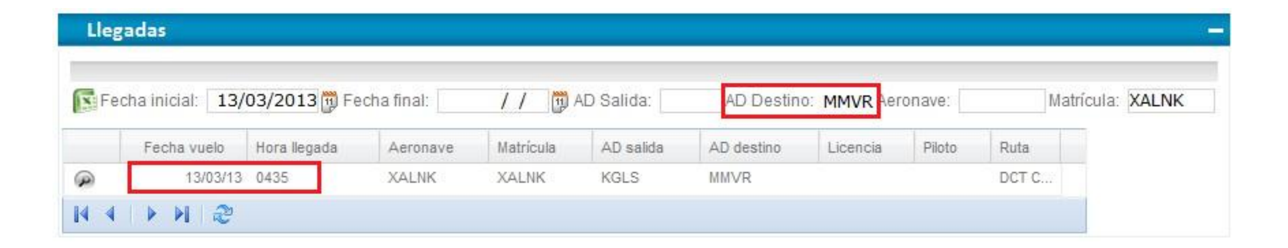
TABLA HORARIO DE VERANO

REGIONES HORARIAS POR PAIS

Mexico

Zonas Geograficas Mexico	Dif. UTC	Zona Horaria	Posicion Centro Latitud	Posicion Centro Longitud	Lugares, ciudades Observaciones
Mexico City	-5	CDT	19° 24' N	099° 09' W	Central Time - most locations
Cancun	-5	CDT	21° 05' N	086° 46' W	Central Time - Quintana Roo
Merida	-5	CDT	20° 58' N	089° 37' W	Central Time - Campeche, Yucatan
Monterrey	-5	CDT	25° 40' N	100° 19' W	Central Time - Coahuila, Durango, Nuevo Leon, Tamaulipas
Mazatlan	-6	MDT	23° 13' N	106° 25' W	Mountain Time - S Baja, Nayarit, Sinaloa
Chihuahua	-6	MDT	28° 38' N	106° 05' W	Mountain Time - Chihuahua
Hermosillo	-7	MST	29° 04' N	110° 58' W	Mountain Standard Time - Sonora
Tijuana	-7	PDT	32° 32' N	117° 01' W	Pacific Time

Ejemplo 1 con horario de invierno: Si se realiza la búsqueda de un plan de vuelo para el aeródromo de Veracruz, éste se encuentra para la fecha 13 de marzo de 2013 a las 04:35, se deberán restar 6 horas a la mostrada en el sistema para calcular la hora local de llegada, es decir, para este ejemplo el vuelo llegaría el día 12 de marzo de 2012 a las 22:35 horas al aeródromo de Veracruz.



Ejemplo 2 con horario de invierno: Si se realiza la búsqueda de un plan de vuelo para el aeródromo de Mazatlán, éste se encuentra para la fecha 4 de marzo de 2013 a las 13:25, se deberán restar 7 horas a la mostrada en el sistema para calcular la hora local de llegada, es decir, para este ejemplo el vuelo llegaría el día 4 de marzo de 2012 a las 06:25 horas al aeródromo de Mazatlán.



7.1) Desde el menú "Plan de vuelo"

7.1.1. Ingresar al sistema (véase la sección 3 de este manual).

7.1.2. Seleccionar el link "Plan de vuelo".



7.1.3. Seleccionar el link "Mis planes de vuelo"

7.1.4. El sistema mostrará el listado de los planes de vuelo creados por el piloto.



Id. Aeronave	Tipo Aeronave	AD Salida	Hora	AD Destino	Fecha Creado	Status	Enviado?
XAMAA	B733	MMMX	2030	MMLM	06/06/2012 22:37	Aprobado	Si
N159	15AC	MMMX	1830	MMLM	06/06/2012 22:27	Aprobado	Si
XAWIN	LJ35	MMMX	1830	MMLM	06/06/2012 21:29	Pendiente	No
N456	G159	MMMX	0600	MMLM	06/06/2012 16:42	Aprobado	Si
XAWIN	LJ35	MMMX	2230	MMLM	05/06/2012 18:10	Aprobado	Si
XAJMM	BE40	MMMX	1330	MMLM	05/06/2012 15:14	Aprobado	Si
XAAJL	LJ25	MMMX	2130	MMLM	04/06/2012 23:12	Aprobado	Si

7.1.5. En cada plan de Vuelo podrá seleccionar las siguientes opciones:

7.1.6. Modificar

7.1.7. Eliminar

7.1.8. Ver detalle

7.1.9. Imprimir

7.2) Desde el menú "Consultas"

7.1.10. La consulta se puede realizar por medio de control de Vuelos o por medio de consulta de matrícula, a continuación se describen las 2 opciones:

7.1.11.

7.1.12. Ingresar al sistema (véase la sección 3 de este manual).

7.1.13. Seleccionar el link "*Consultas*".



7.2.1) Control de Vuelos

7.2.1.1. Seleccionar el link *"Control de Vuelos"* y el sistema mostrará una ventana como la que a continuación se muestra:



7.2.1.2. Deberá seleccionar el aeródromo correspondiente



7.2.1.3. Puede realizar el filtro de la búsqueda por los siguientes criterios:

a. Fecha Inicial



b. Fecha final



c. AD Salida: En la sección de "*Salidas*" el sistema completa automáticamente este campo con las iniciales del aeródromo seleccionado en el paso 7.2.1.2

AD Salida:

d. AD Destino: En la sección de "*Llegadas*" el sistema completa automáticamente este campo con las iniciales del aeródromo seleccionado en el paso 7.2.1.2

AD Destino: CYMX

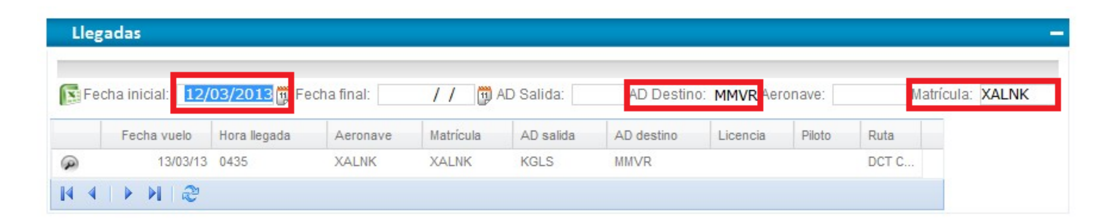
e. Aeronave

Aeronave:

f. Matrícula

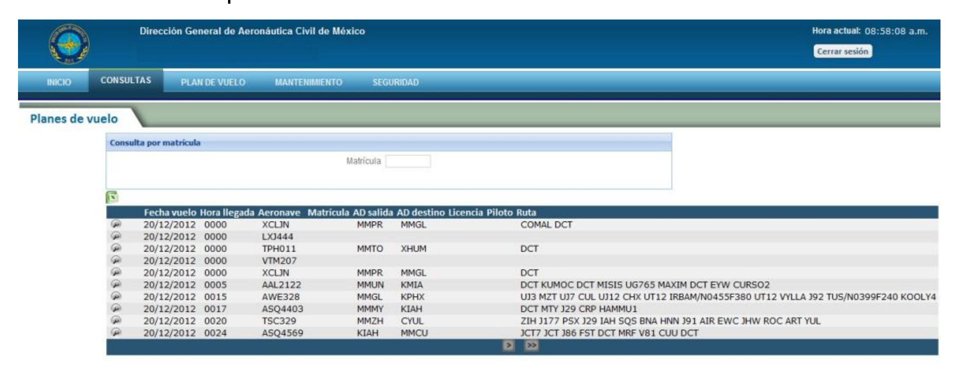
Matrícula:

A continuación se muestra un ejemplo de búsqueda con los filtros "Fecha inicial", "AD Destino" y matricula



7.2.2) Consulta de vuelos por matricula

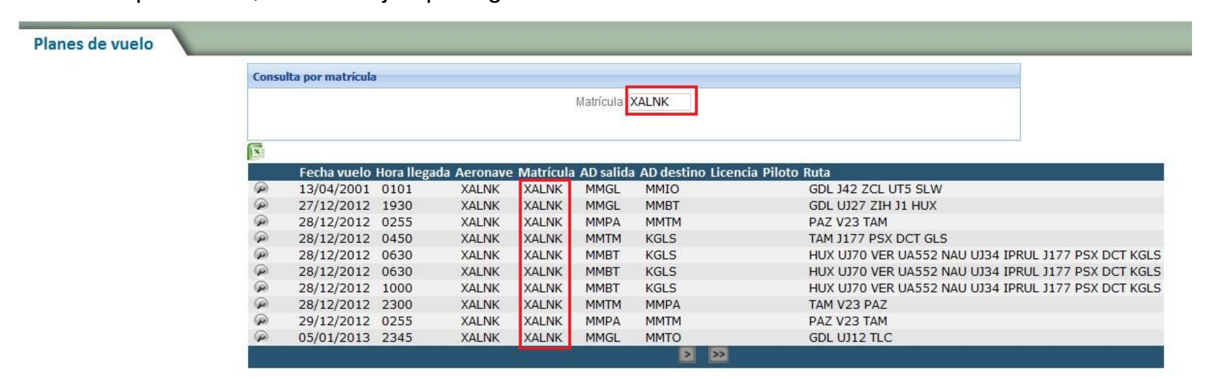
7.2.2.1. Seleccionar el link *“Consulta de vuelos por matricula”* y el sistema mostrará una ventana como la que a continuación se muestra



Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta
20/12/2012	0000	XCLJN		MMPR	MMGL			COMAL DCT
20/12/2012	0000	LXJ444						
20/12/2012	0000	TPH011		MMTO	XHUM			DCT
20/12/2012	0000	VTM207						
20/12/2012	0000	XCLJN		MMPR	MMGL			DCT
20/12/2012	0005	AAL2122		MMUN	KMIA			DCT KUMOC DCT MISIS UG765 MAXIM DCT EYW CURSO2
20/12/2012	0015	AWE328		MMGL	KPHX			UJ3 MZT UJ7 CUL UJ12 CHX UT12 IRBAM/N0455F380 UT12 VYLLA J92 TUS/N0399F240 KOOLY4
20/12/2012	0017	ASQ4403		MMMY	KIAH			DCT MTY J29 CRP HAMMU1
20/12/2012	0020	TSC329		MMZH	CYUL			ZIH J177 PSX J29 IAH SQS BNA HNN J91 AIR EWC JHW ROC ART YUL
20/12/2012	0024	ASQ4569		KIAH	MMCU			JCT7 JCT J86 FST DCT MRF V81 CUU DCT

7.2.2.2. En el campo de la etiqueta “*Matricula*” se deberá ingresar el dato correspondiente para la aeronave de la cual se está buscando el/los planes de vuelo.

7.2.2.3. El sistema automáticamente realizará la búsqueda y mostrará el resultado correspondiente, como el ejemplo siguiente:



Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta
13/04/2001	0101	XALNK	XALNK	MMGL	MMIO			GDL J42 ZCL UT5 SLW
27/12/2012	1930	XALNK	XALNK	MMGL	MMBT			GDL UJ27 ZIH J1 HUX
28/12/2012	0255	XALNK	XALNK	MMPA	MMTM			PAZ V23 TAM
28/12/2012	0450	XALNK	XALNK	MMTM	KGLS			TAM J177 PSX DCT GLS
28/12/2012	0630	XALNK	XALNK	MMBT	KGLS			HUX UJ70 VER UA552 NAU UJ34 IPRUL J177 PSX DCT KGLS
28/12/2012	0630	XALNK	XALNK	MMBT	KGLS			HUX UJ70 VER UA552 NAU UJ34 IPRUL J177 PSX DCT KGLS
28/12/2012	1000	XALNK	XALNK	MMBT	KGLS			HUX UJ70 VER UA552 NAU UJ34 IPRUL J177 PSX DCT KGLS
28/12/2012	2300	XALNK	XALNK	MMTM	MMPA			TAM V23 PAZ
29/12/2012	0255	XALNK	XALNK	MMPA	MMTM			PAZ V23 TAM
05/01/2013	2345	XALNK	XALNK	MMGL	MMTO			GDL UJ12 TLC

8) Salir del sistema

8.1. Elegir la opción “Cerrar Sesión” del menú principal.

Automáticamente saldrá del sistema.

